

## Ampelanlagen

Typ PBEA



### Ampelanlage außen / innen

Ampelanlagen sind im Innen- und Außenbereich der Verladestation eine sinnvolle Ergänzung. Es ist zu empfehlen, die Verladestelle nicht nur mit einem Radkeil, sondern zusätzlich mit einer Ampelanlage auszurüsten. Die Ampelanlage Typ PBEA sorgt in der Verladestelle für eine Kommunikation zwischen Fahrer und Verladepersonal. Sie zeigt, wann gefahrlos die Verladestelle angefahren und wieder verlassen werden kann und ist individuell mit unserer Steuerung an ihre betrieblichen Anforderungen anpassbar.



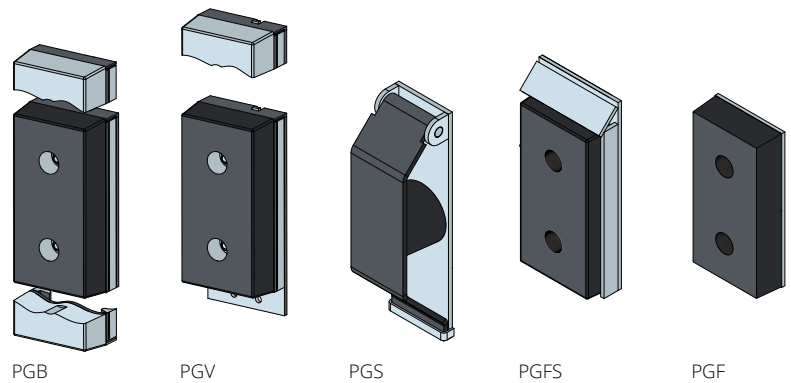
#### Ampelanlage Typ PBEA Ampel 07

- geeignet als Innen- oder Außenampel rot/grün
- Abmessungen: 320 x 162 x 85 mm
- farbintensives Leuchtbild durch LEDs
- Schutzart IP 67
- Lebensdauer > 25.000 Stunden
- Ampel kann um 180° gedreht werden, dadurch optimale Sichtbarkeit des Signals

#### Ampelanlage Typ PBEA Ampel 05

- geeignet als Innen- oder Außenampel rot/grün
- farbintensives Leuchtbild durch LEDs
- einfache Montage durch integriertem Montagebügel
- Schutzart IP 65/IP 69k
- Lebensdauer bis zu 50.000 Stunden
- LED-Leuchte kann um 360° gedreht werden, dadurch optimale Sichtbarkeit des Signals

## Anfahrpuffer



### Typ PBGP

#### Gummipuffer ohne Anschweißplatte

Die Gummipufferserie PBGP ist eine einfache, dauerhafte und kostengünstige Alternative. Wie alle Puffer der PROMStahl Anfahrpufferserie werden die Gummielemente aus hochwertigem Neugummi gefertigt und garantieren so eine hohe Lebensdauer. Die Gummielementstärke ist in 70 mm, 90 mm und 140 mm lieferbar.



### Typ PGF

#### Feste Anfahrpuffer

Die Gummielemente werden auf einer feuerverzinkten Stahlplatte geliefert und bei der Montage mit dem Brückenrahmen verschweißt, bzw. an die Rampe montiert. PGF 90 und PGF 140 sind Anfahrpuffer mit langer Lebensdauer und geeignet für große Anprallkräfte. Die Gummielementstärke ist in 90 mm und 140 mm lieferbar.



### Typ PGV

#### Höhenverstellbare Anfahrpuffer

Der Anfahrpuffer PGV ist ein verschleißfester Anfahrpuffer, der speziell für das Verladen von Fahrzeugen entwickelt wurde, die ein höheres Ladeflächenniveau haben als die vorhandene Laderampe.

Der Puffer lässt sich per Knopfdruck auf ein Niveau von 250 mm oberhalb der Rampe anheben. In dieser Stellung folgt der Puffer den Höhenbewegungen des Lkws während der Verladung (+50 mm / -250 mm). Durch diese „Schwimmstellung“ wird der Verschleiß auf ein Minimum reduziert und die Lebensdauer des Gummielementes verlängert.

Der Puffer kann nach der Positionierung des Fahrzeuges mit dem Fuß auf Rampenniveau arretiert werden. Diese Funktion ermöglicht das Öffnen der Fahrertüren im angedockten Zustand (z.B. bei Wechselkoffern).

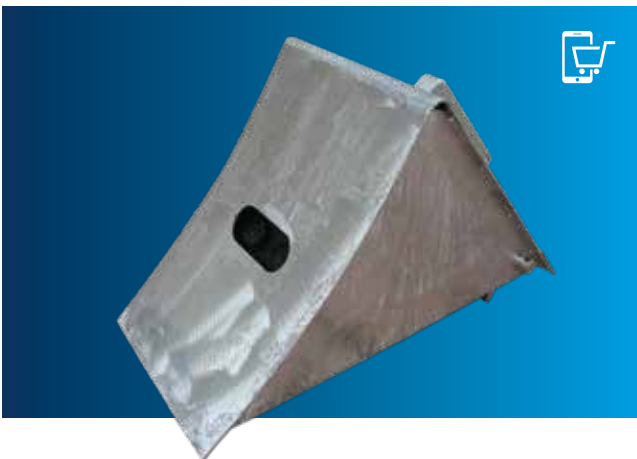


## Radkeile



### Radkeil Economy aus Gummi (Typ PZKE)

Der Radkeil Economy ist aus vulkanisiertem Neugummi und verfügt aufgrund dem verzahnten Unterboden über eine optimale Rutsicherheit. Er ist langlebig, robust, elastisch und stoßdämpfend. Mit einem Tragegriff ist er einfach zu handhaben. Für die stationäre Befestigung an der Verladerampe empfehlen wir den Gummiradkeil in Kombination mit der verzinkten Halterung und der Knotenkette.



### Sicherheits-Radkeil mit sensorgesteuerter Einschaltvorrichtung (Typ PZK)

Der **Sicherheits-Radkeil** gewährleistet ein durchgehendes Sicherheitskonzept beim Be- und Entladen von dem Lkw an die Laderampe. Er ist mit einem lageabhängigen Ultraschall-Sensor versehen und über ein robustes Kabel mit der Brückensteuerung verbunden. Sobald eines der Lkw-Hinterräder mit dem Sicherheits-Radkeil abgesichert ist, wird die Brückensteuerung „freigeschaltet“ – und die Überladebrücke kann dann erst betätigt werden.

#### Funktionsablauf

Die Überladebrücke kann grundsätzlich nur dann in Bewegung gesetzt werden, wenn der Sicherheits-Radkeil das Fahrzeug sichert. Unkontrolliertes Wegrollen des Lkw von der Rampe ist mit dem Sicherheits-Radkeil unmöglich.



### Radkeil Economy aus Kunststoff (Typ PZKE)

Der Radkeil Economy eignet sich als Wegrollsicherung an der Verladerampe für große Nutzfahrzeuge, Lkw und Anhänger. Er ist extrem belastbar und stabiler als ein Blechkeil. Mit einem integrierten Tragegriff ist er einfach zu handhaben. Für die stationäre Befestigung an der Verladerampe empfehlen wir den Radkeil in Kombination mit der verzinkten Standardhalterung und der Knotenkette (Empfehlung: Länge 5 m).

# Einfahrhilfen



Die **Einfahrhilfen** aus der PROMStahl Serie gewährleisten das präzise Andocken der Lkws an die Verladestelle und vermeiden kostspielige Anfahrschäden durch ungenaues Andocken an Torabdichtung, Rampe, Gebäude oder am Fahrzeug. Die Reifen und Felgen des Lkws bleiben durch die glatte Oberfläche der Einfahrhilfen unbeschädigt.

Die Einfahrhilfen führen den rückwärts fahrenden Lkw ohne genaues und aufwendiges Rangieren an die Verladestelle heran. Die sichere Verankerung, sei es durch Einbetonieren (Köcherversion) oder durch die Montage mit Zugankern (Flanschversion), ist eine kostengünstige und sinnvolle Investition für die sichere Verladung.

PROMStahl bietet Ihnen hierzu 6 verschiedene Ausführungen an:

## Zum Einbetonieren

- PEKE Köcherausführung ECO (NL = 2.000 mm gerade Ausführung)
- PEK Köcherausführung (NL = 2.550 mm angewinkelte Ausführung)

## Montage mit verzinkten Zugankern

- PEF Flanschausführung (NL = 2.000 mm angewinkelte Ausführung)
- PEFE Flanschausführung ECO (NL = 2.000 mm gerade Ausführung)
- PEF Flanschausführung (NL = 2.550 mm angewinkelte Ausführung)
- SMART PEF Flanschausführung (NL = 2.500 mm angewinkelte Ausführung)

## Rammschutzpoller

### Typ PAFP



Der Rammschutzpoller Typ PAFP ist eine einfache, dauerhafte und kostengünstige Alternative, zum Abgrenzen und Sichern von Verkehrswegen und Durchfahrten. Durch seine extrem belastbare Ausführung ist er durchaus auch als wirksamer Anfahrerschutz für Maschinen, Regale, Pfeiler oder Gebäudeecken geeignet.

Der Rammschutzpoller ist als stabile und feuerverzinkte Stahlkonstruktion, mit zusätzlicher Warnlackierung in Gelb und Schwarz, lieferbar. Er ist nicht nur in Gebäuden, sondern auch im Freien einsetzbar.

Die sichere Verankerung, sei es durch Einbetonieren oder durch die Montage mit Schwerlastankern, ist eine kostengünstige und sinnvolle Investition für den sicheren Anfahrerschutz.

### Technische Merkmale

- zum Sichern der Laufschienen oder anderer schutzbedürftiger Objekte
- galvanisch verzinkt
- schwere Ausführung
- Rohr 139,7 x 4 mm
- Grundplatte 250 x 250 x 10 mm
- Gesamthöhe ca. 830 mm

## Verladeleuchten

### Typ PV



Im Verladebereich entstehen beim Be- und Entladen eines Lkws häufig Gefahrenbereiche durch geringe Ausleuchtung der Verladestellen. Die PROMStahl-Verladeleuchte Typ PV ist die ideale Lösung für die optimale Ausleuchtung der Verladezone und der Lkw-Ladefläche.

### Typ PV 02



Falls eine Beleuchtung sowohl im Innenbereich als auch im Außenbereich gewünscht wird, ist die PROMStahl-Verladeleuchte Typ PV 02, ein Halogenstrahler mit 150 W, zu empfehlen. Das Gehäuse besteht aus Edelstahl, ist staub- und spritzwassergeschützt und kann ebenso in alle gewünschten Richtungen bewegt werden.

#### > Vorteile

- für den Außenbereich geeignet (staub- und spritzwassergeschützt)
- hoher Leuchtwirkungsgrad
- hohe Lebensdauer

### Typ PV 05



Mit dem LED-Strahler Typ PV 05 lässt sich im Vergleich zu einer herkömmlichen Glühlampe enorm viel Energie sparen. Bis zu 90 % weniger Energie wird mit einer LED-Lampe verbraucht, um die gleiche Helligkeit zu erzeugen. LED Leuchtmittel geben sofort nach Einschalten die 100-prozentige Helligkeit, welches für Verladestellen sehr wichtig ist. Der Strahler ist mit einem rotierenden Bügel an den Gelenkarmen befestigt, somit kann er flexibel in gewünschte Richtungen bewegt werden.

#### > Vorteile

- minimaler Stromverbrauch
- deutlich hohe Lebensdauer
- geringe Wärmeentwicklung
- keine Einschaltverzögerung, sofortige 100-prozentige Helligkeit
- umweltfreundlich
- unempfindlich gegen Erschütterungen

### Typ PV 07



Der Vorteil der Verladeleuchte Typ PV 07 besteht darin, dass sie zusätzlich mit einem separaten Ein- und Ausschalter ausgestattet ist und über eine höhere Leuchtkraft verfügt. Die Verladeleuchte ist mit einer Energiesparlampe (36 W) ausgestattet und kann individuell verstellt werden. Das Kunststoffgehäuse ist allseitig staub- und spritzwassergeschützt.

#### > Vorteile

- geringer Stromverbrauch
- hohe Lichtweite
- geringe Wärmeentwicklung
- separater Ein- und Ausschalter

## Antirutschbe- schichtung

Typ PBBR



In modernen Mischgebieten werden immer höhere Auflagen in Bezug auf die Lärmentwicklung beim Be- und Entladen gestellt. Für diese Anforderungen ist eine spezielle Beschichtung auf der Oberseite der Überladebrücke lieferbar. Ein weiterer Vorteil dieser Beschichtung bietet zudem eine hohe Rutschsicherheit, was bei Anwendungen im Freien, Regen oder z.B. in der Nahrungsmittelindustrie nützlich ist, wo die Ladeausrüstung häufig gewaschen wird.

Die Antirutschbeschichtung wird auf profiliertem Material aufgebracht. So bleiben selbst bei einer Beschädigung die Anforderungen der DIN EN 1398 an Rutschhemmung gewährleistet.

## Brückenspalt- abdichtung

Typ PBSS



Um den Spalt zwischen der Überladebrücke und der Einbaustelle optimal abzudichten empfehlen wir die Verwendung unserer Brückenspaltabdichtung. Der Vorteil ist, dass die Zugluft im Gebäude reduziert, die Arbeitsbedingungen verbessert und die Energieeinsparungen gesteigert werden. Die Dichtlippe für die seitliche Abdichtung und die Gummiplane für den hinteren Brückenbereich bestehen aus Ethylen – Propylen – Dien - Kautschuk (EPDM).